



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



## A12/A15 Ressen – Oudbroeken (ViA15)

Regionale Klankbordgroep  
Bedrijven Project ViA15

24 mei 2018



Medegefinancierd door de Europese Unie

De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

24 mei 2018



## Doel

- ✓ De bereikbaarheid van de regio Arnhem-Nijmegen wordt vergroot.
- ✓ De Pleijroute wordt ontlast.
- ✓ Er ontstaat een nieuwe doorgaande route tussen Rotterdam en het Europese achterland.
- ✓ De doorstroming van het verkeer verbetert en er ontstaat een betrouwbaar netwerk.
- ✓ Rijk en regio dragen bij aan een economisch vitale regio.
- ✓ De leefbaarheid en hoogwaterveiligheid in het gebied neemt toe.

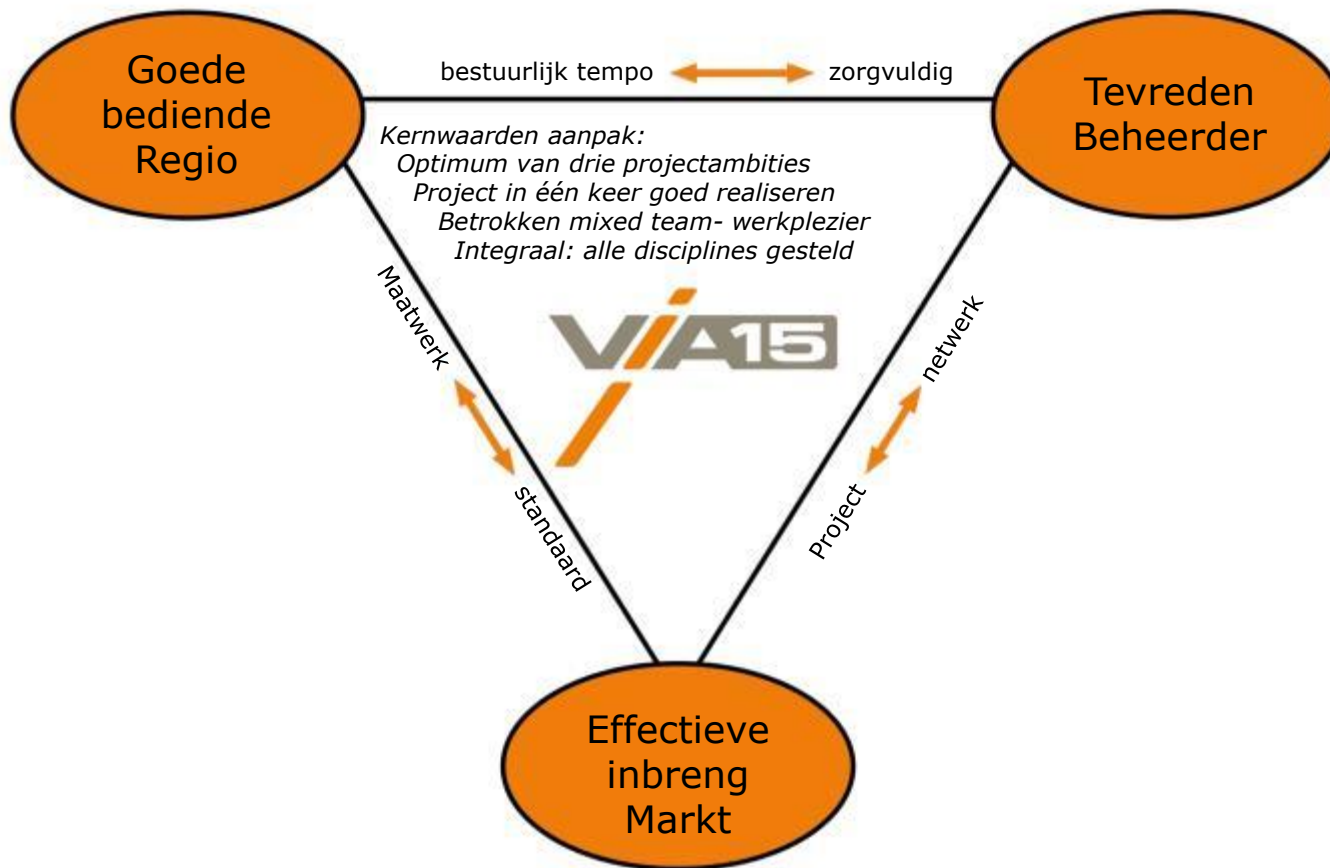


## Scope

- Verbreding en doortrekking A15 (22 km, deels greenfield)
  - Verdiepte ligging (3 km)
  - Brug (2km)
  - Kruising Betuwespoorlijn
- Verbreding A12 (11 km)
  - Knooppunt De Liemers
- Ingepast in de omgeving
  
- Openstelling uiterlijk 2023
- Onderhoud 20 jaar na realisatie
- Tol



# Ambitiedriehoek





## Procedures

- Tracéwetprocedure
  - Tracébesluit Q1 2017
  - Nog geen zicht op onherroepelijk Tracébesluit (vanwege PAS)
- Parallel aanbestedingsprocedure DBFM
- Provinciale inpassingsplannen (PIP)



# Projectuitdagingen

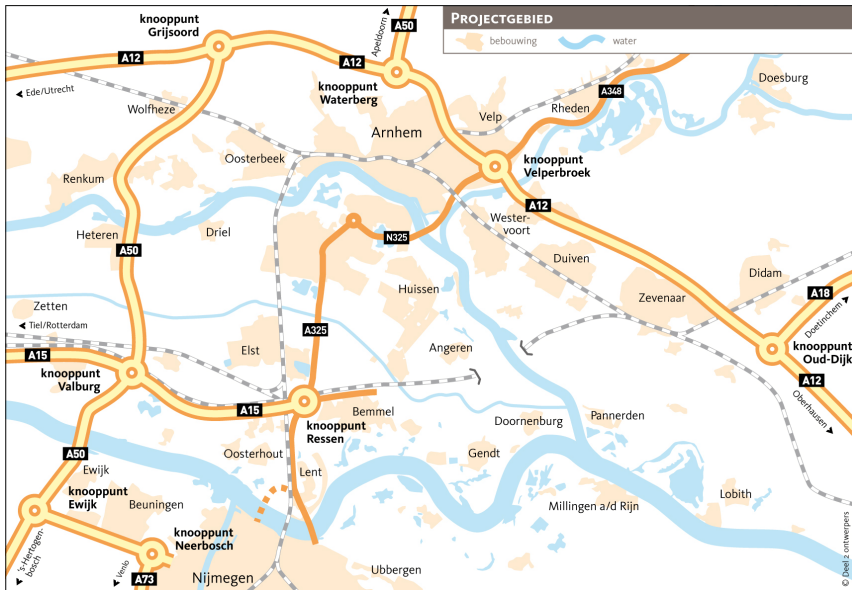
- Tol
  - Project gebaseerd op tol (analoog aan Blankenburgverbinding)
- PAS
  - Raad van State heeft prejudiciële vragen gesteld aan Europese Hof van Justitie
  - Go/NoGo momenten
- Grondverwerving
  - Onteigening na onherroepelijk TB



# Verkeer

- Snel bestaande capaciteitsknelpunten oplossen, o.a. A12
- Ondanks greenfielddeel veel aandacht voor verkeershinder:
  - Kwantitatieve hinder HWN (ingekochte hinderruimte) realisatiefase
  - Kwalitatieve hinder(beleving) realisatie-/exploitatiefase HWN&OWN

	<b>File top 10 avondspits</b>		2017	2016
1	A27 Utrecht -> Breda	Lexmond – Gorinchem	=	1
2	A4 Amsterdam -> Den Haag	Hoogmade – Zoeterwoude	+	5
3	A1 Amsterdam -> Amersfoort	Knooppunt Eemnes – knooppunt Hoevelaken	=	3
4	A2 Utrecht -> 's-Hertogenbosch	Culemborg – knooppunt Deil	+	8
5	A15 Rotterdam -> Gorinchem	Hendrik-Ido-Ambacht – Sliedrecht	+	6
6	A27 Almere -> Utrecht	Hilversum – knooppunt Rijnsweerd	+	-
7	A20 Hoek van Holland <-> Gouda	Knooppunt Terbregseplein – knooppunt Gouwe	-	2
8	A12 Arnhem -> Duitsland	Knooppunt Velperbroek – Zevenaar	-	7
9	A16 Rotterdam -> Breda	Rotterdam – Dordrecht	+	-
10	A58 Tilburg – Eindhoven	Moergestel – Oirschot	+	-



## Toelichting contract en aanbesteding





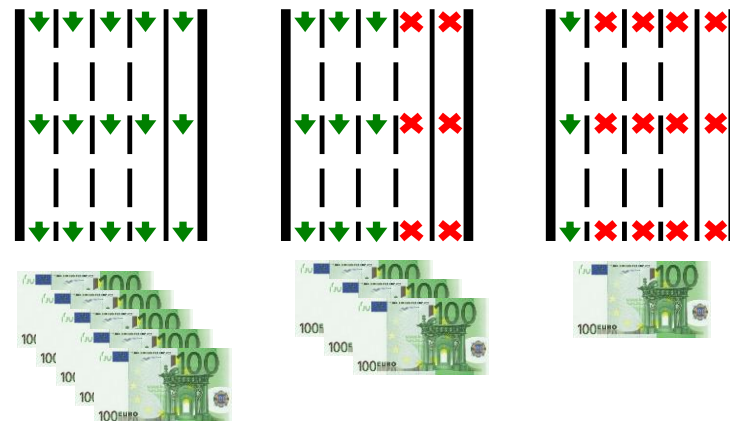
# Contract - prestatie

Gevraagde prestatie is beschikbaar:

- Veilige en ongehinderde doorstroming voor de weggebruiker is mogelijk op alle rijstroken

Principes van het betalingsmechanisme:

- Koppelt betaling aan geleverde prestatie
- Zorgt voor voorspelbare cash flows





## Essentie van DBFM

- DBFM staat voor *Design, Build, Finance & Maintain*.
- Een DBFM-contract is een **geïntegreerd** contract: het ontwerp, de bouw, de financiering en instandhouding (beheer en onderhoud) zijn de verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer.
- Met een DBFM-contract worden risico's belegd bij de partij die de risico's het beste kan dragen. Hierdoor wordt meerwaarde gecreëerd.
- Betaling is gerelateerd aan **prestatie** ("beschikbaarheid")



# Uitvraag van prestatie

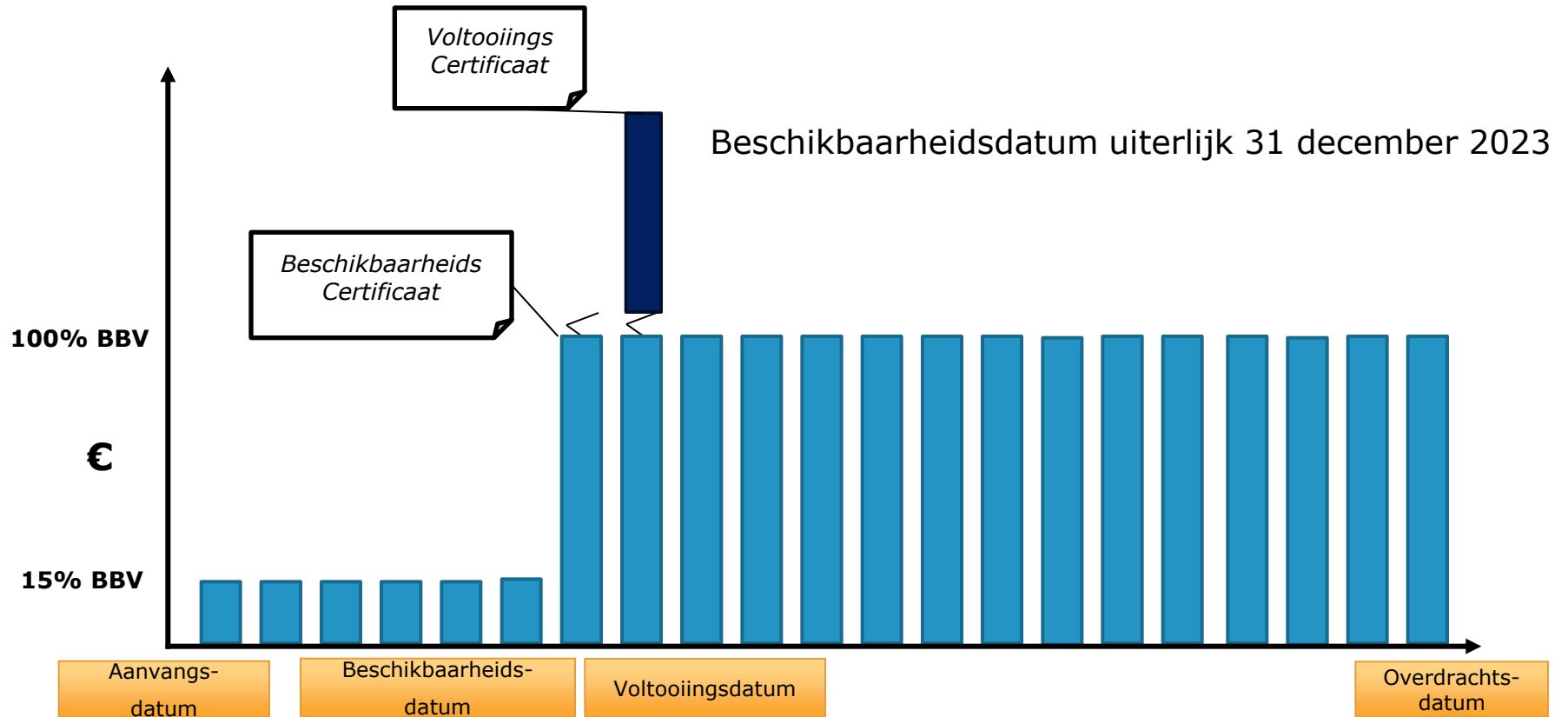
=> van product ...



... naar prestatie



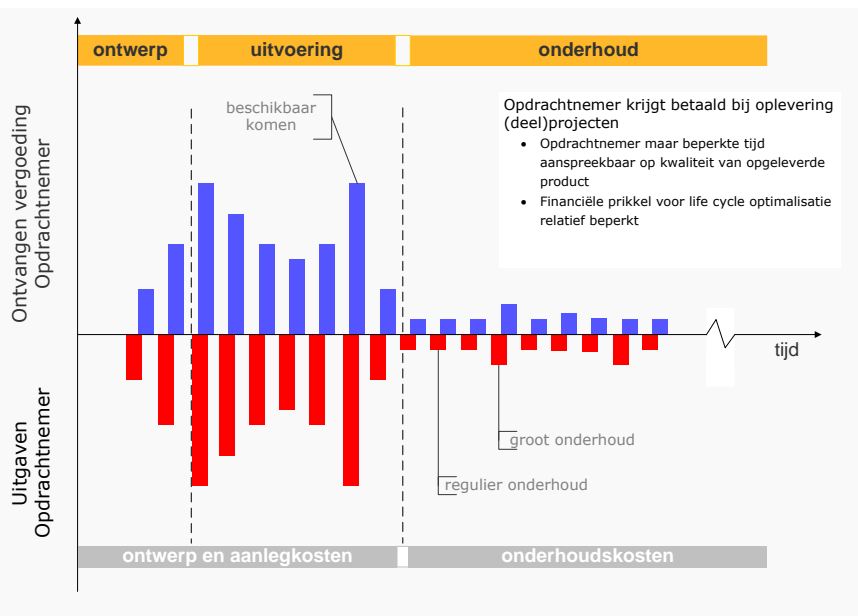
# Contract – betalingsmechanisme



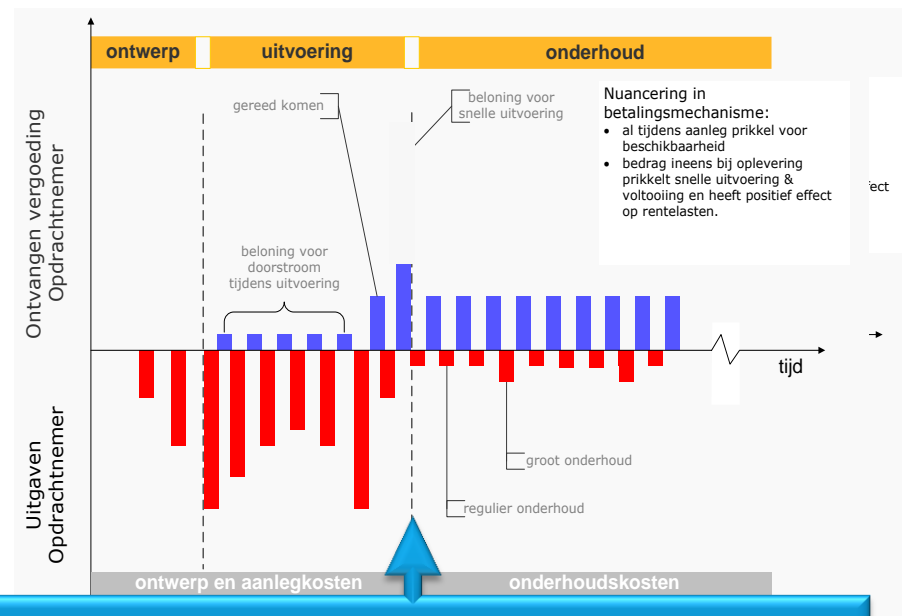


# DBFM Contract

## Traditioneel contract



## DBFM contract



Projectsturing opdrachtnemer gericht op een stabiele planning



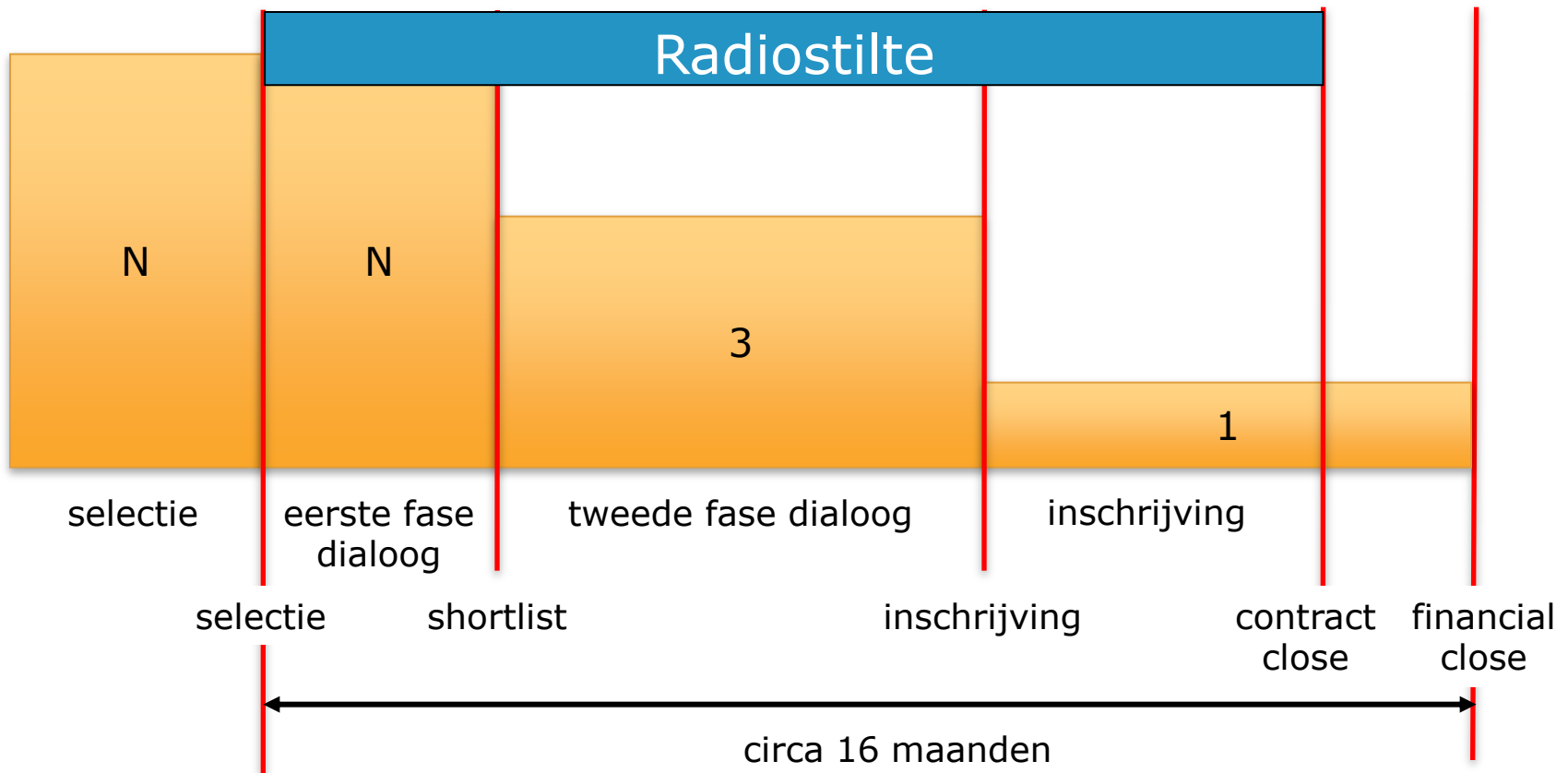
## Contract - raakvlak tol

- DBFM-overeenkomst staat los van tol-inkomsten/ Tol-project;
- Aanleg van enkele fysieke systemen (portaal, opstelplaats voertuig)
- Afstemming met tolaannemer





# Aanbesteding - overzicht





## Aanbesteding – indicatieve planning

Aankondiging op TenderNed	juni 2018
Selectiefase	juni – september 2018
Start Dialoog & openstellen Dataroom	september 2018
Inschrijving	Q4 2019
Contract en Financial Close	Q4 2019 / Q1 2020





# Aanbesteding

## Eerste fase Dialoog

- risico's en kansen

## Tweede fase Dialoog en gunningscriteria

- Economisch meest voordelige inschrijving met de beste prijs-kwaliteitverhouding (EMVI-BPKV)
- Risico- en kansenplan
- Verkeer
- Duurzaamheid



Rijkswaterstaat  
*Ministerie van Verkeer en Waterstaat*

# Verkeerseisen





# Verantwoordelijkheden worden verdeeld

## Opdrachtgever (RWS):

- Voorbereiding en Grondverwerving
- Betaling beschikbaarheidsvergoeding
- Publiekscommunicatie
- Verkeersmanagement
- Incident Management

## Opdrachtnemer:

- Ontwerp, Bouw, Financiering, Beheer en Onderhoud
- Vergunningen
- Bouwcommunicatie



# Sturen op beperken van verkeershinder

- **Eisen**
- DBFM-overeenkomst
  - Systeemeisen (bijv. eisen aan min. snelheid)
  - Managementeisen (proceseisen)
- Procedure Verkeersmaatregelen
  - Opstellen en onderhouden vierjarenplanning
  - Proces “slot” aanvragen en toetsing door wegbeheerder(s)
  - Verkeersafwikkelingsplan & Incident Management plan per fase



# Aanbesteding: optimum van ambities



Wensen

Aanvullende eisen

Minimale eisen

**EMVI**  
Economisch Meest  
Voordelige Inschrijving

specifieke  
contracteisen (UVO's)

wet & regelgeving,  
richtlijnen, etc.



Rijkswaterstaat  
*Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat*

Nog vragen?

[www.rws.nl/via15](http://www.rws.nl/via15)