**Duurzame mobiliteit: “Moet Ik Dit Nu Doen?”**

*De meeste ondernemers, die ooit een training timemanagement hebben gevolgd, kennen deze wijsheid van Winston Churchill wel. Een korte zin, slechts vijf woorden, die je je eigenlijk bij elke activiteiten zou moeten afvragen. Leg dan wel vijf keer de klemtoon op een ander woord. U zult merken dat heel wat van uw takenlijst en agenda linea recta naar de prullenmand kan en dat schept tijd voor andere zaken die wel prioriteit hebben. Met mobiliteit is het niet anders.*

**MOET**

Bent u verplicht om de activiteit (in dit geval een autorit) uit te voeren. Wat zou er gebeuren als u besluit om het niet te doen? Als zaken echt fout gaan, als u deze rit niet maakt, dan vooral instappen en gas geven. Als het alleen maar leuk is, kunt u nog steeds instappen, maar dan hoeft het niet.

**IK**

Hetzelfde geldt bij de vraag of u zelf wel de juiste persoon bent voor deze rit. Wellicht woont een medewerker of collega dichterbij. Het is zelfs mogelijk dat u concludeert dat u minder deskundig bent dan een ander. De trip zou dan zelfs contraproductief kunnen werken.

**DIT**

Misschien is de opbrengst van de rit minder dan de kosten. In dat geval moet overwogen worden om een lucratievere rit te gaan maken. U gaat niet DIT doen, maar DAT. Het is daarbij ook goed om te bedenken welk vervoermiddel het effectiefst is. Afspraak vlakbij een station? Neem dan geen auto.

**NU**

Is het door u, of uw secretaresse, gekozen tijdstip wel zo handig? ’s Ochtends in de file gaan staan, terwijl de relatie ook tijd heeft later op de dag, is zonde van uw tijd (en ergernis) en u maakt zichzelf deel van een probleem (de file), terwijl u die juist had kunnen voorkomen.

**DOEN**

Als u, maar ook uw medewerker, zich elke ochtend afvraagt of de rit, die voor die dag gepland staat, wel nodig is, bespaart u al snel veel (brandstof)kosten en CO2-uitstoot. Immers, wellicht kunt u hetzelfde wel via Skype of telefoon afhandelen en hoeft u geen reistijd te ‘verspillen’.

Concludeert u dat er toch wel erg veel ritten in uw agenda en die van uw medewerkers zijn die niet altijd met de eigen/lease auto op benzine/diesel gemaakt hoeven worden in de stad/spits, dan bestaan er binnen het programma Samen, Slim & Schoon diverse duurzame probeerprojecten voor flexibele werktijden, carpoolen, e-bikes of openbaar vervoer.

Wil uw ondernemersvereniging, bedrijventerrein of bedrijf mogelijkheden bespreken om bereikbaar te blijven of ziet u aanvullende mogelijkheden voor anders mobileren en wilt u dit onderzoeken, neemt u dan contact op met de Mobiliteitsmakelaar van VNO-NCW Midden, Arno van der Steen, 06 – 53 76 12 33